



ツウが教えてくれる、坂本 旬な見・遊・憩どころ。

景色も、長さも、日本一

# 坂本ケーブル



写真はイメージです

### 営業案内

◆区間ケーブル坂本駅↔ケーブル延暦寺 (2.0km) ◆所要時間11分

◆運転ダイヤ ◆定員140人

期間	初発	運転時刻	終発
3月～11月	8:00	毎時 00・30分発 (多客時は増発)	17:30
12月～2月	8:30		17:00

◆普通運賃  
大人/片道870円・往復1,660円  
小児/片道440円・往復 830円

◆交通  
・西大津バイパス「滋賀里ランプ」から約2km  
・JR湖西線「比叡山坂本駅」(新快速停車)、または  
京阪電車石山坂本線「坂本比叡山駅」から連絡バスあり

◆連絡バス  
JR湖西線「比叡山坂本駅」から7分(徒歩約25分)  
京阪電車石山坂本線「坂本比叡山駅」から3分(徒歩約15分)  
運休日 4月13日・14日は山王祭開催に伴い運休となります。  
時間 9時頃～17時頃 1時間に2本運転

◆その他バス  
江若バス 「西教寺」行きで「日吉大社前」下車、徒歩約7分で  
ケーブル坂本駅へ  
(お問い合わせ) 江若交通 TEL.077-572-0374

◆団体割引

人員	普通団体	学校団体		
		中学	高校	その他の学校
5人以上	修学旅行生割引	2.5割引	1.5割引	—
8人以上	1割引	2.5割引	1.5割引	1割引
25人以上	1.5割引	3割引	2割引	2割引
100人以上	2割引	4割引	3割引	3割引
300人以上	3割引	5割引	4割引	4割引

◆団体無賃扱 25人から99人まで1人、100人以上50人までを増すごとに1人加える。

比叡山鉄道株式会社 〒520-0116 大津市坂本本町4244  
TEL.077-578-0531 FAX.077-578-0533  
www.sakamoto-cable.jp

2023.12現在

KEIHAN 比叡山鉄道  
www.sakamoto-cable.jp



坂本

# 車窓から眺める美しい景色、日本一長いケーブルカー

昭和2年開業の日本一長いケーブルカーです。  
ケーブル坂本駅とケーブル延暦寺駅を  
11分で結びます。

のんびり、  
たっぷり



## 日吉大社

全国の日吉神社・日枝神社の総本宮。独特な形をした“山王鳥居”は別名“惣合神門”と云い、東西に向かい全国の神々を拜する場所でもある。鳥居の朱、もみじの紅と清流の大官川、澄み渡る秋空と見事に調和した境内です。



## 旧竹林院

八王子山を借景にする広大な庭園のある旧竹林院は大津市指定文化財である「天の川席」と呼ばれる茶室と四阿が四季を通じてしっとりとした風景をかもしだしています。



## 西教寺(さいきょうじ)

聖徳太子が創建し、後に眞盛上人が、再興し、天台眞盛宗総本山として知られる。重要文化財である絵かき造りの本堂や伏見城の旧殿を移した客殿、また狩野派の襖絵や、明智光秀一族の墓や石造二十五菩薩等、数多くのものを拝観することのできる寺院です。

門前町坂本の石積



木立の幻想的なトンネルを進み、やがて比叡山の山容が現れてきました。



## ケーブル坂本駅



「ケーブル坂本駅」大正14年に建設された洋風木造二階建の駅舎。当時モダンな洋風建築として人気を博したといわれます。国の登録有形文化財に登録されました。



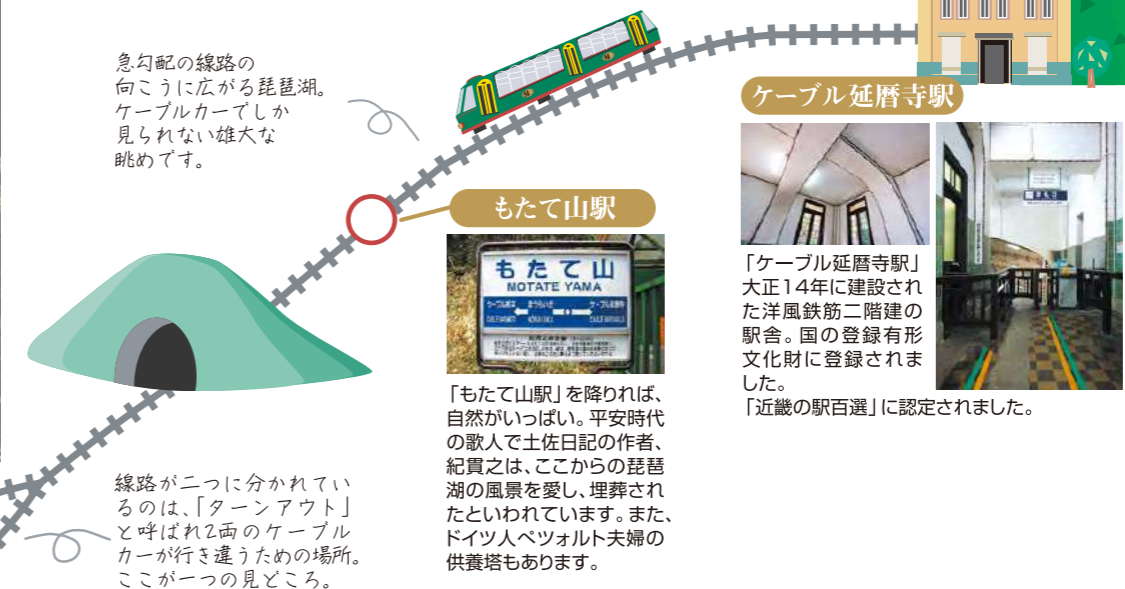
ケーブル延暦寺の駅にある運転室で巻上機を操作しています。



## ほうらい丘駅



「ほうらい丘駅」は、ケーブル建設中に発掘された多数の石仏が安置してあります。これは信長の叡山焼き討ちの際、犠牲になった人たちのために土地の人がまつたものだといわれています。



急勾配の線路の向こうに広がる琵琶湖。ケーブルカーでしか見られない雄大な眺めです。

## もたて山駅



「もたて山駅」を降りれば、自然がいっぱい。平安時代の歌人で土佐日記の作者、紀貫之は、ここからの琵琶湖の風景を愛し、埋葬されたといわれています。また、ドイツ人ベツォルト夫婦の供養塔もあります。

線路が二つに分かれているのは、「ターンアウト」と呼ばれ2面のケーブルカーが行き違うための場所。ここが一つの見どころ。



比叡山



延暦寺(えんりゃくじ)根本中堂(東塔) 世界文化遺産に登録されている「延暦寺」は、伝教大師最澄が開山した天台宗の総本山。比叡山中にある三塔(東塔・西塔・横川)の地域に分けられ、これらを総称して比叡山延暦寺と言います。



## 釈迦堂(西塔)



## 横川中堂(横川)



ガーデンミュージアム比叡 フランス印象派の絵画をテーマにした庭園施設。印象派の絵画とそのモチーフとなった風景を同時に観賞できます。



ロテルド比叡 比叡山の懐にひっそりと佇む、山のオーベルジュ。

## 知って楽しいケーブルカーの仕組み

ケーブルカーとは急勾配の線路を上るため、車両にロープを接続し、巻き上げる「くるべ式」になっています。巻き上げ機は山上駅にあり、モーターが回転すると動力が伝わり、ロープを巻き上げます。滑車には、ロープが8の字形に3回まきつけてありますが、これはロープが滑らないようにしたものです。

全長 2025m

所要時間 11分



福号(2号車)



緑号(1号車)



## 大正ロマンを語る、楽しさ発見

大正時代に建設された駅舎、平成5年にリニューアルされた車体は、窓を大きくとったヨーロッパ調のデザイン。大正ロマンただよう雰囲気心がなごみます。車体に沿って駅のホームは階段状になっています。多くの橋やカーブ、長いトンネル(山手)に背を向ける配置。上りの際は、うしろにひびかれる感じです。眼下の景色がよくみえます。では、いざ出発。